

世界初 レアアースレス アクシシャルギャップモータ搭載

小型車用 e-Axle

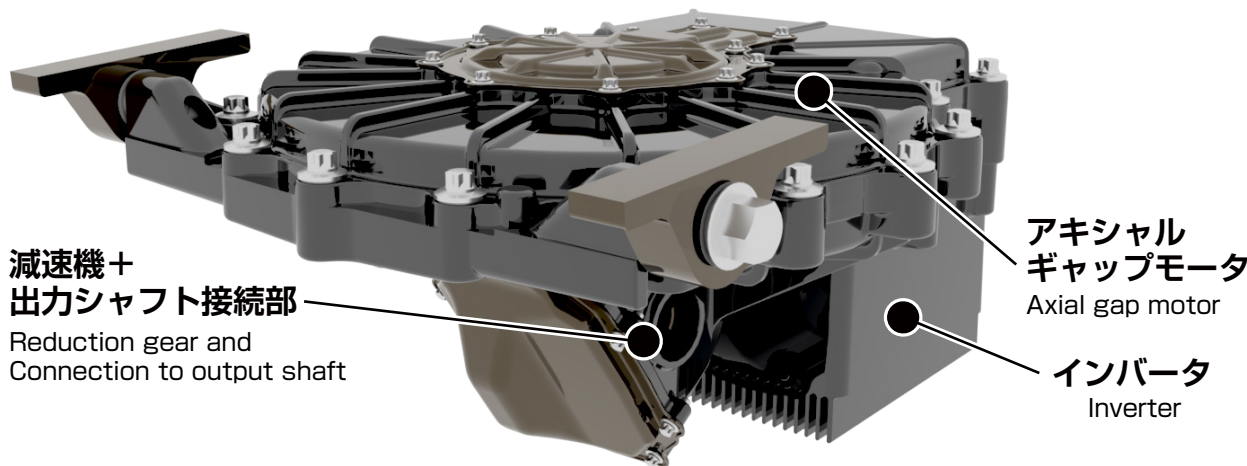
The world's first e-Axle using axial gap motor and rare-earthless magnet. e-Axle for compact car



開発中・特許出願中
Under Development / Patent Pending

e-Axle 外観

e-Axle Illustration



概要

Summary

- モータ、インバータ、減速機で構成する電動駆動システム (e-Axle)
Electric driving system (e-Axle) consists with Motor, Inverter and reduction gear.
- 超小型モビリティ用と軽自動車用の2TYPEで開発中
Development for 2 type "Micro Mobility" and "Light-Vehicle"

特徴

Characteristics

Novelty レアアースレスアクシシャルギャップモータ搭載の世界初 e-Axle
The world's first e-Axle using axial gap motor and rare-earthless magnet.

ダイレクトドライブにより部品点数を削減
Reduce component parts with direct drive

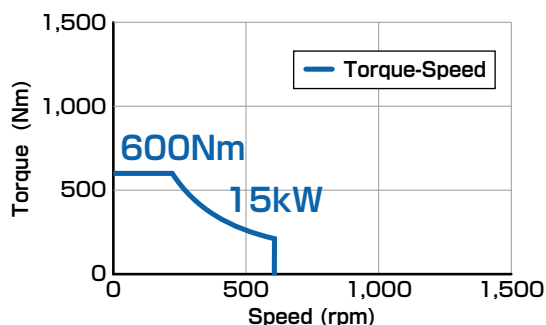
Weight Saving

Performance 低重心・シンメトリー構造による優れた走行性能
Good drivability with low center of gravity and Symmetry structure.

前方配置のインバータにより自然空冷を実現
Feasible air cooling system because of inverter packaging layout.

Electricity Costs

■ 超小型モビリティ向け 出力線図 T-N map for Micro Mobility



■ 軽自動車向け 出力線図 T-N map for Light Vehicle

