

企業トップに聞く
2024

◆8

—2023年を振り返つて。創業50年の節目だった。

「激動の1年だった。今も続くロシアのウクライナ侵攻は、大きな影響を及ぼしている。欧洲から輸入している摩擦材原材料の合成繊維は、陸上輸送から航空輸送になり費用は大きくかさんだ。インフレにより鋼材価格の高騰もある。価格転嫁しているが、厳しい状況は続いている。

ただ、悪いことばかりではない。創業半世紀の節目に向けて新事業、製品造りの種まきを数年前からやつてきた。これまで培った技術を生かし、電気自動車(EV)用部品への応用や(ドアを開閉する部品)ドアピンジ、地震などの揺れを緩和するダンパーなど、幅広いジャンルでの活用を模索している。

—小型EV向けインホールモーター(=IWM)は。

「約10年前から研究開発し、昨年10月に苦小牧の第6工場で、約4億円をかけ

て先行開発ラインを導入した。早ければ3月ごろには契約に至る可能性があり、25年に本格的な立ち上げになると思う。

主にベンチャー企業から引き合いが多く、建設機械や小型風力発電などへの搭載にも興味を持たれている。少量生産でもコスト面さえ合えば対応し、実績を重ね、将来のEV採用につなげたい」

—安平町のワイン事業や

厚真町の大沼野営場指定管理について。

IWM生産来年本格化



ダイナックス

いとう かずひろ
伊藤 和弘社長

メモ
自動車部品のクラッチ板製造では世界屈指。本社は千歳市で、苦小牧東部産業地域の柏原地区にも製造拠点を構える。

の相乗効果が期待できる最適な場所だ。

大沼野営場は、指定管理は、あえて現状維持で當業して実態を調べた。来場者の約4割がソロキャンパ

ーで、家族連れの利用も多

く、「これだけ自然豊かなキャンプ場はない」と好評だ。来年度は沿道の道路整備、トイレ増設、炊事場改築などリニューアルを予定している。厚真町の公

司を直接供給するオフサイドPPA(電力販売契約)方式の大規模太陽光発電設備、木質バイオマスボイラーや、それぞれ稼働を始めた。苦小牧、千歳両工場の従業員駐車場に設置したソーラーカーポートは今年1月に通電を開始した。二酸化炭素(CO₂)削減率は19年度比39%となり、30年までに掲げた同46%達成に大きく近づいた。さらにバイオマス発電や水素の活用なども考えている。

—今年に向けて。

「摩擦技術はまだまだ活用の余地があり、今後もさまざまな分野に取り入れるために種まきをしたい。同じ千歳市に進出したラピダスとのつながりも模索している。一緒にできる事業、半導体製造に生かせる技術はないかと、常にプラスに捉えている」